



# EGARA i EC

Konferencja ws. recyklingu pojazdów

Warszawa

26 września 2017r.



# **Działania Stowarzyszenia EGARA w Komisji Unii Europejskiej ds. recyklingu pojazdów**

## **Co dla Ciebie robimy?**



# Henk Jan Nix

- **Licencjat z zakresu nauki o środowisku**
- **Doradca ds. Polityki organizacji Stiba od 1998r.**
- **Sekretarz Generalny EGARA od 2007 roku**
- **Zezwolenia, rejestracja, skargi, rząd, ubezpieczenie, przestępczość samochodowa, UE, producenci / importerzy, sieci EPR itp.**



# **EGARA**

## **European Group of Automotive Recycling Associations**

**Dania Estonia Finlandia Francja**

**Irlandia Holandia Norwegia**

**Polska Szwecja Szwajcaria Wielka  
Brytania**

**Niezależne organizacje zajmujące  
się demontażem**



# Organizacja na szczeblu europejskim (1)

## Działania EGARA

- Organizowanie członków (oświadczenia, plan działania)
- Omawianie spraw z WE (DG ds. Środowiska, Dyrekcja Generalna ds. Przestrzeni, DG ds. Budżetu, skarg itp.)
- Omawianie spraw z ACEA (informacje o częściach)
- Dołączanie do konsultacji
- Informowanie instytucji WE i instytutów badawczych
- Kontakt z ACEA



# Organizacja na szczeblu europejskim (2)

Twoja krajowa organizacja ma charakter narodowy, ale my:

- Doradzamy
- Wspieramy
- Informujemy WE



# Organizacja na szczeblu europejskim (3)

Może prowadzić do:

- Wglądu
- Dyskusji
- Egzekwowania (Pilotażowo, procedury dotyczące naruszeń)
- Dostosowania ustawodawstwa
- Możemy wspierać lub przyspieszać procesy, ale nie możemy rozwiązać wszystkich problemów



# Dyrektywy EGARA i ELV

## Mocne strony

- Recykling
- ATF jako pierwszy w sieci
- Minimalne normy ATF
- Brak kosztów dla ostatniego właściciela
- Informacje na temat recyklingu i ponownego wykorzystania
- EPR? (odpowiedzialność producentów)





# Dyrektywy EGARA i ELV

## Słabe punkty (1)

- Zależnie od rejestracji (inne dyrektywy)
- Uczestnictwo ATF w systemie EPR jest dobrowolne (nie wszystkie pojazdy są objęte)
- Efekt: 4-7 milionów brakujących ELV / rok



# Dyrektywy EGARA i ELV

## Słabe punkty (2)

- Informacje o częściach nie są egzekwowane
- Brak obowiązków związanych z dodatkowymi kosztami recyklingu
- Efekt: ATF nie są w stanie uzyskać z ELV całej rzeczywistej wartości



# Ustawodawstwo ELV

## Trochę wyjaśnień

- Bezpośrednie zasady (regulacje: Euro 5/6)
- Przepisy pośrednie (dyrektywa ELV)
- W przepisach krajowych należy wdrożyć przepisy pośrednie
- WE może egzekwować wdrażanie, ale nie strony, których dotyczą te przepisy



# Działania WE

- **Informowanie w sieciach**
- **Konsultacje publiczne**
- **Porozumienia lub ustawodawstwo dotyczące dostosowań**
- **Programy pilotażowe**
- **Procedury w sprawie naruszenia**
- **(Działania krajowe są rozpatrywane przed europejskimi sądami: organizacje przeciw rządowi krajowym)**



# Działania EGARA (1)

## Zapobieganie nieznanym miejscom składowania pojazdów ELV

- Ciągła rejestracja
- Cyfrowe systemy rejestracji
- Sieć międzynarodowych systemów rejestracji
- Wyrejestrowywanie tylko z COD
- COD wydawane tylko przez ATF



# Działania EGARA (2)

## Informacje o częściach

- WE musi egzekwować zarówno dyrektywę ELV, jak i rozporządzenie Euro 5/6
- IDIS nie dotyczy informacji o częściach
- Lobby w ACEA
- Za informacje może być pobrana odpowiednia opłata
- Ograniczone do sieci EPR lub niezależnych stowarzyszeń



# Działania EGARA (3)

## Inne

- VAT
- Koniec odpadów
- Zgłaszanie stawek recyklingu
- Informowanie WE
- Sieć europejska
- Zwalczanie przestępstw związanych z pojazdami



# wniosek

## Na poziomie europejskim zadaniem EGARA jest:

- Walka z nieuczciwą konkurencją
- Pokrywanie kosztów naszej stałej działalności





# Dziękujemy

[www.egaranet.org](http://www.egaranet.org)